

OsKarteiro

Regras para a 13ª Temporada – 2016

Este documento tem por objetivo regulamentar o conjunto de regras a serem seguidas na temporada 2016.

Tais regras foram coletadas durante 2015 e alinhadas pelos pilotos em dezembro do mesmo ano, entrando em vigor a partir de janeiro/2016.

1. Datas das Provas & Pistas

As provas ocorrerão no 2º Sábado do mês.

Caso o sábado caia em um final de semana prolongado, a corrida será realizada no sábado anterior ou posterior.

As corridas serão realizadas conforme o Calendário.

O Calendário do ano subsequente será enviado para o grupo até 1º de novembro para conhecimento, avaliação, questionamentos e ajustes de todos devendo ser concluído até 31 de dezembro. Reclamações a partir do primeiro dia do ano referente ao calendário em questão não serão aceitas.

Constarão justificativas no quadro do Calendário quando qualquer corrida não estiver marcada para o 2º Sábado.

Independente do clima (garoa, chuva, sol, vento, furacão, tsunamis e erupções vulcânicas), as provas serão disputadas normalmente, mesmo em pistas abertas salvo em caso de proibição por parte da direção da pista.

Em caso de chuva nas designadas 'Pistas SS', os presentes poderão decidir se irão correr na chuva ou não. A decisão se dará mediante ao maior número de votos. Os pilotos que mesmo assim não quiserem correr, receberão os pontos imediatamente abaixo ao último colocado na corrida em questão.

As datas das corridas podem sofrer alterações de acordo com a disponibilidade da pista ou da maioria dos pilotos ativos. Para melhor informação sobre as datas, checar o Calendário.

As alterações no Calendário por parte dos pilotos deverão seguir as seguintes regras:

As solicitações para alteração de datas deverão ser feitas no período entre a corrida anterior e 14 dias de antecedência da corrida em questão;

A data pode ser alterada para o sábado anterior ou posterior à data original.

O piloto que solicitar a prorrogação da data não precisa se manifestar abertamente aos outros pilotos, porém deve se dirigir ao coordenador do campeonato.

Os votantes não precisarão ter seus votos individuais divulgados. O coordenador deverá se comprometer em manter cada voto em sigilo quando assim for solicitado.

O coordenador deverá divulgar o resultado final sete dias antes da data original da corrida.

Os pilotos que não votarem terão seus votos considerados favoráveis à alteração da data, não cabendo recurso após a divulgação do resultado.

Porém cabe a solicitação de uma nova prorrogação desde que esta ocorra no mesmo mês e em tempo hábil.

A data só será alterada com a aprovação de 100% dos pilotos considerados ativos. Pilotos que correm a mais de um ano, que não possuem faltas expressivas no campeonato corrente.

O piloto solicitante fica com a responsabilidade de remarcar a corrida.

Atrasos não serão tolerados. O atrasado deve tentar entrar na bateria se a direção permitir. Cabe aos presentes informar a direção sobre a entrada tardia de um integrante no intuito de facilitar sua entrada. O atrasado largará no final do grid caso este atraso influencie no início da corrida.

A pista escolhida para a final terá prioridade caso haja alguma lacuna no calendário.

O agendamento das baterias continua sob responsabilidade do coordenador, porém haverá sorteio entre os Chefes de Equipe para organizarem a 'chamada' para as baterias. As baterias serão divididas igualmente entre cada Chefe de Equipe conforme abaixo.

Júnior - Jan/Fev/Mar

Pedro London - Abr/Mai/Jun

Ricardo - Jul/Ago/Set

Thiago - Out/Nov/Dez

CALENDÁRIO

MÊS	LOCALIDADE	PISTA	LIMITES	OBSERVAÇÕES	VALOR
30/jan	Cotia Rua Dr. Tomas Sepe, 443	Kartódromo Granja Viana	15<>33	Postergado devido a festividades de fim de ano	R\$ 120,00
20/fev	Barueri Estrada Doutor Yojiro Takaoka, 88	Kartódromo Aldeia da Serra	15<>30	Postergado devido ao Carnaval	R\$ 120,00
12/mar	Interlagos Avenida Jacinto Júlio, s/n Portao 9 (N)	Kartodromo Ayrton Senna	15<>18		R\$ 120,00
9/abr	Itú Estrada do Caguiri, S/N	Kartódromo Brasil Kirin Arena	10<>16		R\$ 110,00
14/mai	Tatuapé Rua Ulisses Cruz, 275	Kartodromo Speedland	20<>25	Postergado devido ao dia das mães em 08/05 (25 pessoas)	R\$ 120,00
4/jun	Cotia Rua Dr. Tomas Sepe, 443	Kartódromo Granja Viana	15<>33	Antecipado devido ao dia dos namorados em 12/06	R\$ 120,00
9/jul	Barueri Estrada Doutor Yojiro Takaoka, 88	Kartódromo Aldeia da Serra	15<>30		R\$ 120,00
6/ago	Interlagos Avenida Jacinto Júlio, s/n Portao 9 (N)	Kartodromo Ayrton Senna	15<>18	Antecipado devido ao dia dos pais em 14/08	R\$ 120,00
10/set	Tatuapé Rua Ulisses Cruz, 275	Kartodromo Speedland	20<>25		R\$ 120,00
8/out	Paulínia Rua Armando Botasso, 1200	Kartodromo San Marino	12<>22		R\$ 110,00
5/nov	Cotia Rua Dr. Tomas Sepe, 443	Kartódromo Granja Viana	15<>22	Antecipado devido ao GP Brasil de F1	R\$ 120,00
3/dez	Barueri Estrada Doutor Yojiro Takaoka, 88	Kartódromo Aldeia da Serra	15<>25	Antecipado devido a festividades de fim de ano	R\$ 120,00

*** O Calendário pode sofrer alterações devido a disponibilidade da pista.**

2. Pontuação

Os pilotos receberão a seguinte pontuação de acordo com seu posicionamento final em cada prova:

01º - 25 pontos
02º - 23 pontos
03º - 21 pontos
04º - 19 pontos
05º - 18 pontos
06º - 17 pontos
07º - 16 pontos
08º - 15 pontos
09º - 14 pontos
10º - 13 pontos
11º - 12 pontos
12º - 11 pontos
Demais Posições - 10 pontos

Aos pilotos ausentes, vide regra #6

Desconto de pontos de pilotos e equipe, vide regra #12

2.1 – Descartes

Não aplicaremos a regra de descarte nesta temporada.

3. Desportividade e Idade Mínima

Caso o piloto haja de forma antidesportiva, este será avaliado pelos demais pilotos envolvidos para que seja definida sua permanência ou não no campeonato através de voto, o qual poderá ser aberto ou fechado. A decisão se dará pela maioria dos votos. Em caso de empate, será feito um sorteio entre os votos.

Quando a pista tiver só corredores nossos, fica estabelecida a idade mínima de 16 ou comprovação de habilidade.

4. Grid de Largada

A largada de cada prova ocorrerá em ordem invertida do resultado do campeonato.

Novos pilotos largarão no final do grid tendo prioridade de largar mais à frente quem se registrou primeiro na corrida em questão.

Se não for aplicável, o mais pesado larga na frente.

Não fechando a pista, os participantes de fora correrão à nossa frente ou se o grupo preferir, pagamos a diferença das posições em aberto ou ainda realizaremos a classificação normalmente.

Pilotos que se atrasarem para entrar na pista ficarão a mercê da organização do kartódromo podendo ou não correr.

O grid será definido com aqueles que confirmarem presença até a quinta-feira, 8 dias antes da corrida. Aqueles que confirmarem após a divulgação do grid definitivo, largarão nas últimas posições. Não haverá pré-agendamento.

5. Novos Pilotos

Ao piloto que entrar no decorrer do campeonato, serão concedidos os 5 pontos abaixo do último colocado nas corridas anteriores a sua participação conforme regra #2.

6. Ausência

Aos ausentes serão aplicados 5 pontos abaixo do último colocado da corrida em questão.

Exemplo: em uma corrida com 10 pilotos onde o último colocado recebe 13 pontos, os ausentes receberão 8 pontos.

O piloto que comparecer no momento da corrida e tiver algum impedimento (acidente, indisposição, etc.) receberá os pontos imediatamente abaixo do último colocado da corrida.

Um piloto nunca terá seus pontos zerados exceto exemplos citados no item 3.

A saída de um piloto durante o campeonato não altera os pontos dos demais envolvidos.

7. Quebra de Kart

Caso venha ocorrer a quebra do kart e não haja reserva para que o piloto retome a corrida em tempo hábil, o mesmo receberá os pontos da posição imediatamente abaixo do último colocado que concluiu a prova.

Ocorrendo mais de um abandono por motivo de quebra na mesma volta, o competidor que possuir o melhor tempo terá vantagem da posição.

Para o caso de corrida com lastro, na impossibilidade de lastrear o novo kart, o piloto poderá correr sem o peso extra normalmente, desde que a troca seja feita por motivo de quebra e não por baixo desempenho do kart. Para trocas de kart por baixo desempenho, fica como sugestão que a troca seja feita durante a tomada de tempo.

Lembrando que estamos correndo entre amigos e não existe motivo para agir de má fé, como quebrar um kart propositalmente para pegar outro sem lastro.

Anexo referente a caso C.A.C.A 2010/0001 - Toda e qualquer situação que envolva falhas operacionais dos funcionários das pistas e que não estão contempladas nas regras vigentes não serão acatadas valendo então somente o resultado final da corrida sendo este indiscutível desde que fatos absolutamente indiscutíveis se oponham ao resultado impresso.

8. Equipes

As equipes foram formadas com base na performance do campeonato até dezembro.

Serão 4 equipes compostas por participantes oficiais/ativos/históricos com base em 2015.

Os participantes serão divididos em grupos de performance de acordo com seu resultado, sendo os 4 melhores pilotos de 2015 os cabeças de chave dependendo do sistema de formação de equipe a ser adotado.

As equipes serão escolhidas por meio estatísticos visando maior equilíbrio e competitividade.

Os cabeças de chave levarão o título de Chefe de Equipe. Este será responsável por substituições na equipe, identificação de sua equipe e decisões internas.

As equipes ficam da seguinte forma:

RedBurros – Thiago Meira, André Nagahama, Cláudio Silva, Cássio Machado, André Alves, Pietro Haydamus, Luiz Zilig.

Ferradis – Ricardo Soares, Flávio Chaves, Márcio Kuwakino, Álvaro Rocha, Rodrigo Santos, Marcelo Machado, Fernando Varela.

ToroRoxo - Júnior Fidelis, Pedro Nagahama, Leopoldo Rabelo, Hamilton Gamero, Tharcila Gamero, Alexandre Matos, Regina Garcez.

ZebraLaren – Pedro London, Marcos Sá, Guilherme Nogueira, Franklin Weise, Tiago Batista, Claus Nakata, Eduardo 'Dubão' de Souza.

No caso da saída de um piloto de sua equipe, a equipe pode convidar outro piloto ou manter a vaga em aberto.

Novos pilotos, independente da experiência serão incluídos em nova equipe ou incorporados em equipes que porventura tenham vagas disponíveis.

Os pontos conquistados pela equipe não sofrerão alterações caso haja troca de integrantes. O piloto migrante não levará seus pontos para sua nova equipe.

Os pontos das equipes serão compostos pela soma dos pontos de seus dois pilotos com melhor resultado na corrida em questão.

As táticas de corrida serão de responsabilidade exclusiva de cada equipe.

8.1 – Troféus

@novaregra2015. Será cotada empresa que melhor se apresentar para adquirirmos 4 troféus, 1 para cada membro da equipe vencedora. O piloto campeão não receberá troféu. Isso para incentivar o trabalho em equipe. Necessário investimento individual e elencar um membro responsável por esse item e além disso regulamentar o processo.

9. Empates

Caso haja empate no resultado final do campeonato, os seguintes critérios serão adotados:

9.1 Número de Corridas - O piloto que disputou mais corridas terá vantagem.

Persistindo o empate ou não se aplicando...

9.2 Número de Vitórias – O piloto com maior número de vitórias terá a vantagem.

Persistindo o empate ou não se aplicando...

9.3 - 2º Lugar - O piloto com maior número de segundo lugares terá a vantagem;

Persistindo o empate...

9.4 - 3º Lugar - O piloto com maior número de terceiro lugares terá a vantagem; - E assim sucessivamente...

Persistindo o empate...

9.5 Regra do Uni-Duni-Tê!

Entende-se por 'vantagem' uma melhor qualificação em qualquer situação. Por exemplo: caso a montagem do grid tenha dois pilotos com mesma pontuação, quem vencer no desempate, larga à frente.

10. Exceções e Solicitações Gerais

Nenhuma exceção será tratada verbalmente, exceto em casos que necessitem agilidade na decisão onde o grupo já esteja dentro do kartódromo.

As solicitações não abrangidas neste regulamento deverão ser realizadas por e-mail com todo o grupo em cópia.

Solicitações verbais que influenciem diretamente no andamento das atividades do grupo serão ignoradas.

11. Lastro

Haverá lastro sempre que possível.

12. Uniforme

O Chefe de Equipe é responsável pelas camisetas e toda a tratativa de confecção.

13. C.A.C.A. - Conselho para Assuntos Complexos e Aleatórios.

Quando o grupo não conseguir resolver impasses o caso será passado para julgamento do C.A.C.A. - Conselho de Assuntos Complexos e Aleatórios.

Os casos que forem levados ao C.A.C.A. serão analisados e julgados por seus membros. Este conselho possui plenos poderes de decisão devendo seu veredito ser tomado como verdadeiro e regra.

Após julgamento, não haverá apelação, seja individual ou coletivamente.

As novas definições aplicadas pelo Conselho serão automaticamente incorporadas ao regulamento.

Somam-se aos membros do C.A.C.A., dois novos integrantes e os Chefes de Equipe.

Alexandre Matos

Hamilton Gamero

Marcelo Machado

Flávio Chaves

Pedro Nagahama

Pedro London – pela Zebralaren

Thiago Meira – pela RedBurros

Júnior Fidelis – pela ToroRoxo

Ricardo Soares – pela Ferradis

Os Karteiro